

Хорошая альтернатива автокранам

Ю. А. Поляков,
заместитель генерального директора «Скайсервис» (г. Москва)

В условиях высоких темпов строительства жилья особое значение приобретает вопрос рационального выбора грузоподъемных машин. Хорошей альтернативой автомобильным кранам, широко используемым при малоэтажном строительстве, является лёгкий гидравлический самомонтируемый кран.

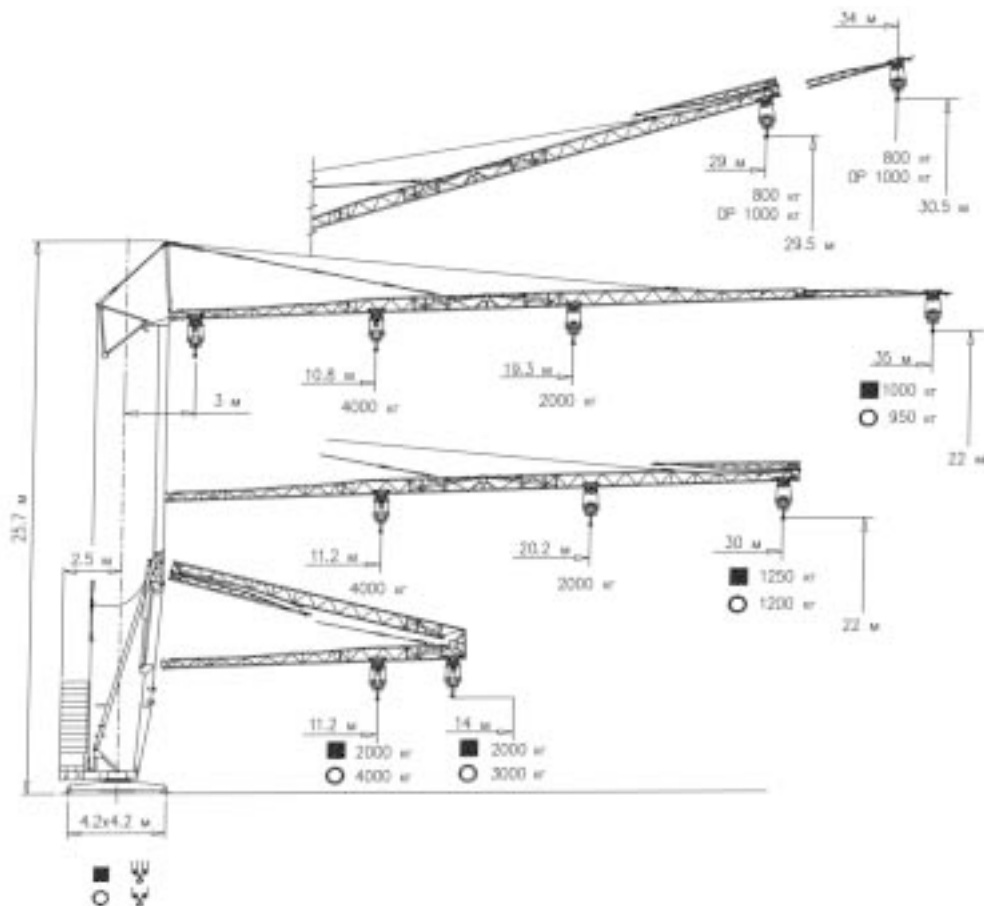
Именно такой кран модели КБ-235 компания «СкайСервис» с 2007 года производит совместно с итальянской фирмой «FM Gru S.r.l.» — известным продуцентом башенных кранов.

Завод «FM Gru S.r.l.» существует с 1920 года. В настоящее время это один из ведущих производителей крановой техники в Италии. Тесное сотрудничество специалистов «СкайСервис» и «FM Gru S.r.l.» позволило создать оригинальный кран для российского рынка строительной техники.

Первый образец КБ-235 был представлен на выставке «СТТ' 2007», после чего начались продажи данной модели в Москве, Санкт-Петербурге и в других регионах России.

Кран спроектирован для выполнения работ по строительству зданий высотой до 30,5 м. Его основные технические характеристики приведены в таблице. Широкое приме-

Компания «СкайСервис» (г. Москва) предлагает лёгкий гидравлический самомонтируемый кран, выпускаемый совместно с итальянской фирмой «FM Gru S.r.l.»



Основные технические характеристики крана КБ-235

Наименование характеристики	Значение
Максимальная грузоподъёмность, т	4
Грузоподъёмность на максимальном вылете, т	1
Максимальный вылет стрелы, м	35
Максимальная высота подъёма крюка, м: — при горизонтальной стреле — при наклонной стреле, 30% (сохраняется возможность перемещения грузовой каретки)	22 30,5
Рабочие скорости, м/мин: — подъёма/опускания груза — передвижения грузовой тележки	40 34
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	0,8
Общая мощность электродвигателей, кВт	15
Температурный диапазон эксплуатации, °С	±40
Приборы управления	Джойстик на пульте управления

нение такие краны находят при возведении загородных домов, таунхаусов, торгово-развлекательных центров, складских комплексов, промышленных объектов и т. д.

В отличие от автомобильного крана, КБ-235 исключительно удобен в эксплуатации. Решаются проблемы больших расходов на топливо, неудобств при развёртывании техники на площадке, а время монтажа КБ-235 на строительной площадке занимает всего один час! Кроме того, стоимость эксплуатации такой грузоподъёмной машины ниже, чем автомобильных и более тяжёлых башенных кранов.

КБ-235 собирают на заводе в Тульской области из комплектующих изделий, поставляемых из Италии, что позволяет предложить потребителю оптимальную технику с точки

зрения соотношения цены и качества.

Гидравлические системы (подъёмная, телескопическая, а также аварийные тормоза) спроектированы на заводе-изготовителе в Италии и рассчитаны с высокими коэффициентами безопасности, что гарантирует отличные технические показатели и долгий срок эксплуатации.

Электронные системы также были спроектированы фирмой «FM Gru S.r.l.» и собраны на территории основного завода в г. Понтенуре (провинция Пьяченца в области Эмилия-Романья). При их изготовлении используются надёжные компоненты таких известных брендов, как *Telemecanique*, *Omgon*, *Finder* и др. По заказу возможна установка всех компонентов, соответствующих нормативам UL/CSA¹.

Электромеханические узлы и комплектующие, закупаемые у основных итальянских производителей, рассчитаны на то, чтобы выдерживать значительные механические воздействия. Это обеспечивает минималь-



ный износ во время долгосрочной эксплуатации на объекте.

Электродвигатели марок *Leroy Somer* и *Besozzi* (лидера по производству электродвигателей для башенных и мостовых кранов) сконструированы по классу H (то есть могут работать при температуре 110°C).

Вся продукция компании сертифицирована. Имеется разрешение Ростехнадзора на применение предлагаемой техники на территории РФ.

Таким образом, российские строители получили кран европейского качества, соответствующий мировым стандартам и вполне конкурентоспособный в сравнении с зарубежными аналогами.

«СкайСервис» является поставщиком широкого ассортимента грузоподъёмной техники: башенных и мостовых кранов, кранов-погрузчиков, а также мачтовых платформ, фасадных пассажирских и грузопассажирских подъёмников. В 2008 году компания планирует объединение всех структур компании в единый производственный холдинг, оказывающий полный комплекс услуг: производство, продажу, аренду, лизинг грузоподъёмной техники, а также её гарантийное и постгарантийное обслуживание, что позволит удовлетворить интересы более широкого круга потребителей. ■

¹ Сокр. от названий некоммерческих сертификационных органов: *Underwriters Laboratories Inc.* / *Canadian Standards Association*. (Прим. ред.).

